



## **de Vennbahn: fietsroute van het jaar 2014**

### **een schitterende start voor de groene weg naar de middellandse zee**

#### **De groene weg naar de middellandse zee**

De groene weg kent vele vaders...

De eerste, Herman Coster maakte in 1984 één van de eerste Nederlandse fietsroute gidsjes met een route naar de Middellandse Zee. Er zijn nog steeds fietsers die zich die tocht goed kunnen herinneren. De volgende was Henk Eikelboom die een nieuw fietsgidsje in 1987 eerst alleen en later in samenwerking met Aart van Rossum heeft uitgegeven. De route werd aangepast en verliep over een iets minder zwaar traject.

De volgende beheerders van de route waren Ben van Kan en Boudewijn van der Vlist, die de route in kleur met veel foto's en een beschrijving in twee richtingen maakten. Daarbij werden alternatieven gevonden om de doorsteek door de Ardennen minder heftig te maken. En nu staan Peter van Rossum en Jules Noyons aan het roer.

Al deze uitgaven hebben iets gemeen: de start door de Ardennen is voor veel fietsers behoorlijk zwaar!

Een oud alternatief over Huy bespaarde je vooral in het begin wat steile klimmen maar uiteindelijk niet in het aantal klimmeters. De variant door de Eifel en over Trier biedt een traject met minder steile klimmen, maar mist voor sommigen toch de aantrekkingskracht van de Ardennen.

#### **Een nieuwe fietsroute over de Vennbahn: de Fietsroute van het jaar 2014**

De Vennbahn is zelf heel wat ouder: een Industrieel spoortraject dat vanaf eind 19<sup>de</sup> eeuw de verbinding tussen Aken en noord Luxemburg verzorgde. Het spoor werd steeds minder gebruikt en is geleidelijk omgebouwd tot een "groene weg", Voie Verte van liefst 125 km. Sinds 2013 is het gehele traject klaar. Aangezien treinen niet steiler kunnen stijgen dan 2% biedt deze route een perfecte manier om door de Belgische Ardennen te fietsen.

Het traject is bewegwijzerd en vrijwel geheel autovrij. Tot St.Vith is de ondergrond asfalt of stevig grind. In het laatste deel zijn de oude spoorbruggen verdwenen en moet een tunnel ontweken worden vanwege de bewoners van die tunnel: vleermuizen. De hellingen zijn daar soms wat steiler, maar niet meer dan enige tientallen klimmeters. Het wegdek in het zuidelijke deel is bij regen wat slechter.



**De Vennbahn biedt een mooi alternatief om de Ardennen te doorkruisen!**



Er komt binnenkort op de website van de [Europafietzers.nl](http://Europafietzers.nl) bij de **groene weg naar de middellandse zee**, een bijlage over de **Vennbahn** als alternatieve aanlooproute.

Deze bijlage beschrijft de verbindingen tussen Heerlen en Aken en van Troisvierges naar Oberwampach vlak voor Wiltz.

Daarnaast zal ook het traject van de **Vennbahn** beschreven worden.

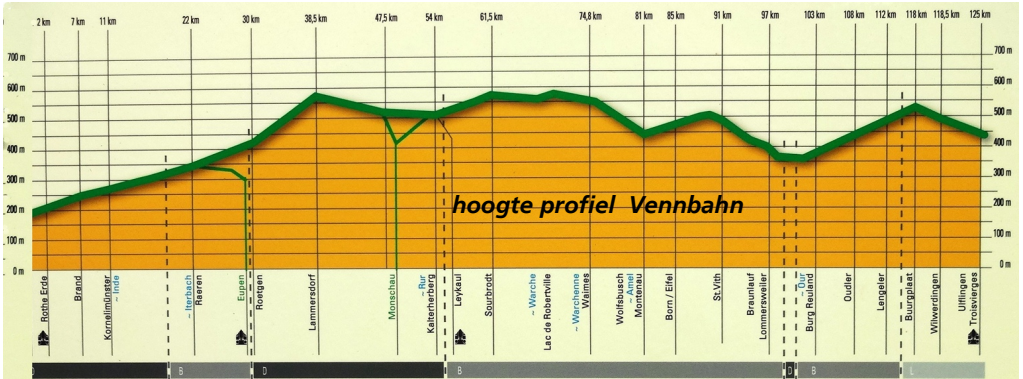


*Bij **Steinbrück** kan via de **Ardennen-Eifel** route het fietsnetwerk van de Eifel bereikt worden. Deze doorsteek loopt over een oud spoor en klimt en daalt heel geleidelijk.*

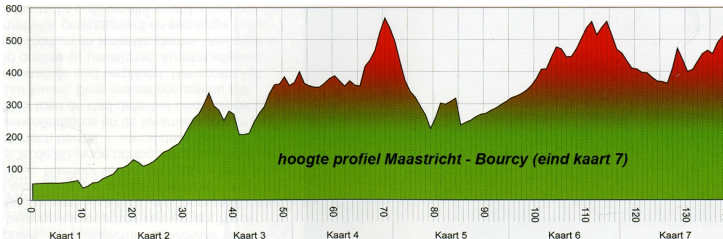


## Waarom kiezen voor de Vennbahn?

**Klimmen:** Natuurlijk is het minder zware hoogtepfiel een belangrijk argument. Onderstaande profielen tonen dat aan:



Vanaf Aken klimt de route heel geleidelijk (max 2%) de Ardennen in. Vanaf St.Vith wordt het treinspoor wat minder precies gevolgd en zijn er wat korte en soms wat steilere hellingen van enkele tientallen meters..



De hoofdroute van de Groene Weg begint meteen te klimmen met af en toe een steile afdaling.

## Wegdek en drukte:

De hoofdroute loopt voornamelijk over autoluwe asfalt wegen. De Vennbahn loopt meest over grind en asfalt fietspaden, vrijwel geheel autovrij. In het meest zuidelijke stuk komen er wat modderiger paden voor.

## De afstand:

de bestaande hoofdroute vanaf Maastricht tot Oberwampach is 146 km. De Vennbahn vanaf Aken tot de aansluiting in Oberwampach is ook 146km; voor Heerlen komt daar 26 km bij.

**De voorzieningen:** langs de hoofdroute liggen deze meest aan de route zelf. Over de Vennbahn, als oude spoorlijn, moet je vaak iets van de route af voor de diverse voorzieningen. In beide alternatieven zijn voldoende overnachtingsmogelijkheden.



foto Luc Oteman

## De Vennbahn fietsroute

De route begint in Aken in een nogal druk gebied bij station Rote Erde. Gelukkig gaat de route snel over in een vrij liggend pad. Bij het station Brand is een groot parkeerterrein, goed geschikt voor diegenen die een rondje willen fietsen.

In het volgende station, Kornelimünster, is een leuk café.

We zijn al licht aan het klimmen en dat gaat door tot Lammersdorf, circa km 36. Het is maar maximaal 2% stijging, maar je gaat het toch wel voelen. Het lijkt op twee uur tegenwind!

Aangezien stations vaak buiten de bebouwde kom werden aangelegd, zal voor een bezoek aan de stadjes en dorpen soms even moeten worden gedaald en geklommen. Echter, stadjes als Kornelimünster, Monschau en Burg Reuland zijn zeker een bezoek waard.

De route gaat wel vrijwel door Waimes en St.Vith. Na St.Vith zijn de spoorbruggen niet meer bruikbaar, dus moeten we soms wat steiler klimmen.

In Auel gaat het spoor even door Duitsland maar het traject zelf is nog steeds Belgisch grondgebied. Een mooi voorbeeld van praktische politiek.

Op de grens met Luxemburg is een tunnel klaar gemaakt maar deze mag niet gebruikt worden omdat er vleermuizen in de tunnel leven. Het lijkt er op dat vooral de Luxemburgse kant geen duimbreed wil wijken. Er is een bewegwijzerde omleidingsroute met een klim van een zestigtal hoogtemeters.



*Troisvierges*

*Langs de route staan geregeld informatieborden*

### Documentatie:

- Addendum bij de **groene weg** van de Europafietsers met de aansluitingen aan de hoofdroute (voorjaar 2014)
- Website [www.vennbahn.eu](http://www.vennbahn.eu)
- Die Vennbahn (Duits boekje, ISBN 9783867120791)
- Bikeline gidsje (in de loop van 2014)

