

DE GROENE VALLEIEN FIETSRROUTE

TUSSEN WIMEREUX EN TRIER

In Noord-Frankrijk is vroeger heel wat afgeknokt. Nu kun je er fietsen langs oude vestingstadjes en wekerken, nagestaard door koeien en kruisbeelden. En smullen van verse frieten en gerookte knoflook.

Ook het klimmen en dalen van de weg doet denken aan de koersen van Fortis en Dexia: eerst vals plat met af en toe een dipje en dan pijlsnel naar beneden.

Op een terras in Wimereux vinden we het laatste onbezette tafeltje in de zon. Het uitzicht is op zee, met de krijtrotsen van Dover aan de horizon. Nog even een café au lait, dan keren we de Kanaalkust de rug toe en fietsen oostwaarts het groene en glooiende continent op. De weg is stil en kronkelt door ingedutte dorpjes.

SJOFEL VESTINGSTADJE

Na een geleidelijke klim van een paar honderd meter, volgen tachtig makkelijke kilometers langs de Course en de Canche, twee riviertjes die samenvloeien onder het wakend oog van de citadel van Montreuil. Ooit was Montreuil een bloeiende havenstad, maar vandaag de dag is de zee alleen nog aanwezig in de visgerechten van de lokale restaurants. De echte zee ligt nu vijftien kilometer naar het westen: te ver voor hotelketens en projectontwikkelaars. Hierdoor is Montreuil het aangename sjofele vestingstadje gebleven dat Victor Hugo uitkoos als locatie voor het eerste deel van 'Les Misérables'. Over een smalle weg rijden we de stad uit, terwijl langzaam maar zeker de zon door

de nevel priemt en het weidse landschap van Artois zich voor ons opent. Tot in de zeventiende eeuw lag hier de grens tussen Frankrijk en de Nederlanden. Het charmante stadje Hesdin is meer dan eens belegerd, geplunderd, ingepikt of weer opgebouwd door heersers van beide kanten, totdat zonnekoning Lodewijk XIV de Franse grens definitief zeventig kilometer naar het noordoosten verlegde. Toch is de oude grens niet helemaal verdwenen. Ten noorden van de Canche zijn de Fransen gek op friet en drinken ze bier in Belgische hoeveelheden, terwijl in het 'oude' Frankrijk de frietkramen ineens zijn verdwenen en er vaker wijn op tafel staat.

JAAGPAD

Het dal van de Canche maakt plaats voor een golvend landschap, doorspekt met landgoederen en nietige dorpjes. Bijna vanzelf rollen we naar het dal van de Gy. Een uur later staan we op een groot plein, met een eerbiedwaardig stadhuis met een joekel van een belfort en overal gildehuizen. Even wanen we ons in Ieper, maar dit is Arras: een Franse stad met onmisken-



Hier is ruimte voor een fotobijschrift



Hier is ruimte voor een fotobijschrift



Hier is ruimte voor een fotobijschrift

baar Vlaamse bouwstijlen. En net als Ieper lag Arras in de Eerste Wereldoorlog zwaar onder vuur en ook hier is de verwoeste binnenstad weer opgebouwd. Langs de Scarpe fietsen we Arras uit, over een jaagpad dat soms niet meer is dan een smal grondspoor door het gras.

KLAPHEK EN KNOFLOOK

Nog bijna een uur fietsen we langs de Scarpe met uitzicht op velden, moerassen, sluisen en een enkele scheepswerf. Dan wurmen we ons door een klaphekje en volgen een fietspromenade naar de binnenstad van Douai. Een uur verderop ligt Arleux, een echt Frans dorp waar alles draait om knoflook. Die wordt hier volgens een eeuwenoud proces tien dagen lang gerookt op turf- of houtvuurtjes. De bollen blijven hierdoor lang houdbaar, behouden een subtiele rooklucht en hebben een markan-

Kaart

De Feiten

HET GEBIED Gevarieerd cultuurlandschap met beboste heuvelruggen, talloze riviertjes, vestingstadjes, wekerken, citadels en gedenkplaatsen.

GEMAAKTE TOCHT Tiendaagse trektocht van Wimereux (F) naar Trier (D) via België en Luxemburg, in totaal 650 km.

ZWAARTE/MOEILIJKEIDSGRAAD Niet heel zwaar, wel veel korte klimmetjes. Dagelijks gemiddeld 1 à 2 uur klimmen. Geasfalteerd wegdek.

NAVIGEREN Gids Groene Valleien Fietsroute, gps-track op www.oppad.nl.

BESTE TIJD April - oktober.

ER NAAR TOE Trein naar Boulogne, Luxemburg of Trier. Of fietsend (200 - 275 km extra).

OVERNACHTEN Campings, hotels, chambres d'hôtes.

MEER FEITEN oppad.nl



Hier is ruimte voor een fotobij-schrift



Hier is ruimte voor een fotobij-schrift



Hier is ruimte voor een fotobij-schrift

???????? met korting

Liever georganiseerd? Voor lezers van Op Pad biedt reisorganisatie SNP € 50,- korting op de 8-daagse natuurreis in de Sierra Cantrabica (reiscode 125070, reissom € 1480 p.p. excl. heen- en terugreis). Je gaat op pad met deskundige Spaanse wildkenners in het groene bergland van Somiedo en de licht-golvende massieven van noordelijk Castilië. Met enig geluk worden de vele uren spieden beloond met waarnemingen van wolven en beren. Deze reis wordt tevens begeleid door Jan Knaapen, auteur van dit stuk, bioloog, natuurfotograaf en auteur van dit artikel. Reisdata: 29 augustus en 5 september. Deze aanbieding is geldig in 2009, mits geboekt voor 31 mei 2009.

Op Pad heeft een samenwerkingsverband met SNP. Lezers van Op Pad kunnen daardoor profiteren van kortingen. Check daarom altijd www.snp.nl/oppad.

te smaak. De buitenste vliesjes krijgen een mooie bruine tint, waaraan je de knoflook uit Arleux direct herkent. In lange strengen hangt het goedje hier te bungelen voor de huizen. Lekker voor in onze *'ratatouille au Campingaz'* straks!

AMPER TRAPPEN

We steken de Schelde over en rijden twintig kilometer lang over verlaten wegen langs graan en suikerbieten, voordat we in de groene heuvels van de Avesnois belanden. Twaalf kilometer loopt de route door een uithoek van Belgisch Henegouwen. We steken de Oise over, klimmen kort maar stevig en suizen in ons zwaarste verzet weer naar beneden. Dan volgt opnieuw een dal en rijden we Frankrijk weer binnen. Op de grens markeert een monument met vlaggen de plek waar op 2 september 1944 Amerikaanse militairen hun eerste gevecht op Belgische bodem

hadden. Vechtende legers en muitende soldaten zijn een veel voorkomende plaag geweest in dit grensgebied. Daarom zijn in veel dorpen van de Franse Ardennen en de nabijgelegen Thiérache de middeleeuwse kerken omgebouwd tot weerkerken, waarin de bevolking zich kon verschansen tot de kust weer veilig was.

PICKNICK ZONDER WIJN

Dorpen met winkels liggen meestal in een dal. Zo ook Signy-l'Abbaye. Met kilo's aan eten en drinken werken we ons weer omhoog. En dan hebben we nog niet eens een fles wijn in de tas, wat voor een Fransman net zo fout is als dineren bij McDonald's. In Dommary vinden we een juweel van een *église fortifiée*, een weerkerk, omringd door mals groen picknickgras. We ploffen neer met de verse eetwaar en geven de benen even rust. Na de lunch stuiten we over een grindpad vol kuilen dat

langzaam verder klimt door een donker bos. Na een paar kilometer krijgen we weer asfalt en uitzicht. We rijden langs groene weiden en golvende akkers, nagestaard door koeien en Jezus aan een roestig kruis. Af en toe steekt een spitse kerk-toren boven de heuvels uit, omringd door een handjevol huizen, houtwallen en fruitbomen. Tegen de avond schuiven donkere wolken als een gordijn voor de zon. We besluiten een hotelletje te zoeken en proberen ons geluk in Neuville-Day. Een bord met de naam van een hotel wijst het dal in. We denderen naar beneden en stoppen voor een groot huis aan de oever van het Canal des Ardennes. Er is geen kip te bekennen. 'Laten we maar even wachten, wild kamperen kan altijd nog.' Net als we met frisse tegenzin de regen weer in willen fietsen, stopt een auto voor het hotel. *'Bonsoir'*, zegt de bestuurder. Hij schudt ons de hand en begeleidt ons het hotel binnen. Een half uur later zitten we achter dampend borden met heerlijk eten, terwijl hippe muziek uit de jaren zestig door het restaurant schalt: deze avond kan niet meer stuk!

OORLOGSRESTEN

De nieuwe dag begint kil en grijs. Een korte klim warmt ons op en boven op de heuvel zien we hoe een smalle bundel zonlicht het dal van de Aisne verlicht. Enkele uren volgen we de meanderende rivier, maar ook vandaag ligt er een heuvelrug op ons pad, ditmaal die van de Argonne. Romagne-sous-Montfaucon moet tot 1914 een onopvallend Argons dorp zijn geweest. Daarna brak in de wijde omgeving de hel los. Hiervan getuigt het oorlogskerkhof, waar veertienhonderd Duitse en vier Franse soldaten zijn begraven. De gedenkplaats was net gereed, toen de volgende wereldoorlog uitbrak. Een kilometer verderop ligt de grootste Amerikaanse begraafplaats in Europa, waar meer dan veertienduizend witte marmeren kruizen staan te blinken. Op de achtergrond speelt een carillon 'Glory Glory Halleluja'. Bij het museum van Jean Paul de Vries laten we alle indrukken even be-

Hier graag een streamer hier
graag een streamer een streamer
hier graag een streamer

zinken. We drinken koffie en bekijken de enorme collectie voorwerpen, variërend van gasmaskers tot keukengerei, die hier hangen als stille getuigen van vier oorlogsjaren in een smaakvol ingerichte schuur. 'Alle spullen komen uit de buurt', zegt Jean Paul. 'Vaak opgewoeld tijdens het ploegen. Maar met dat wroeten ben ik gestopt. Ik wil het lot niet tarten: elk jaar vallen er weer slachtoffers door exploderende blindgangers.'

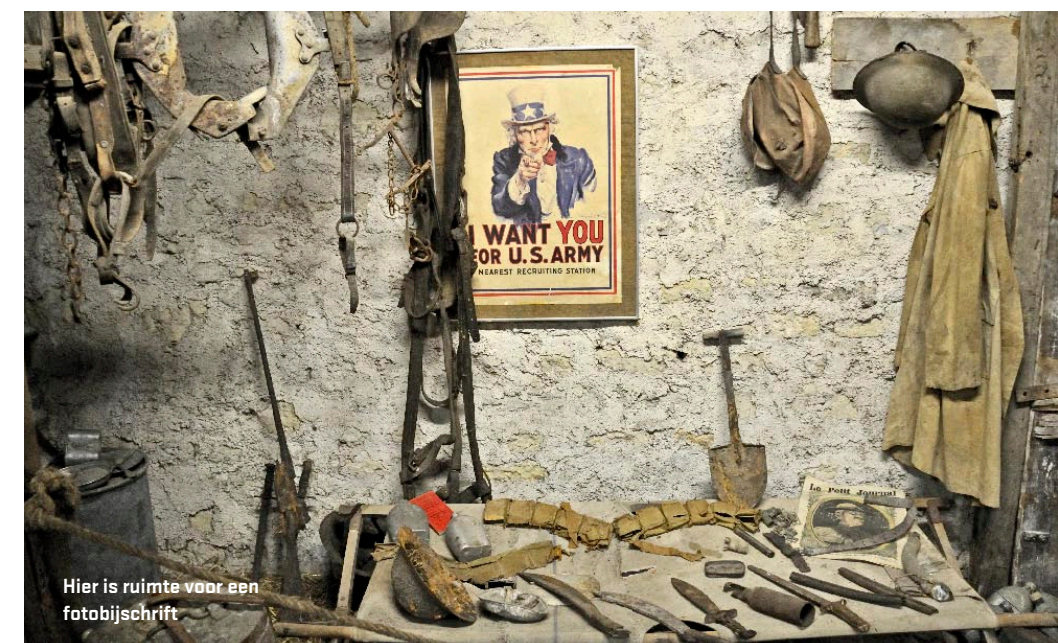
EEN ONZICHTBARE GRENS

In Dun-sur-Meuse zetten we de tent op. De bakker en een vergeetwinkel zijn om de hoek. Met verse croissants steken we de volgende dag de Maas over en fietsen door de eikenbossen van de Woëvre. Nieuwsgierige koeien voor een enorm

château, een robuuste kerk van blokken mergel en een verweerde frontmarkering blijven hangen op ons netvlies tijdens de rit naar Montmedy. De heuvels worden hoger en de panorama's weidser wanneer we de Ardennen weer naderen. Huizen met vervallen gevels getuigen van de vergane glorie in deze uithoek van Lotharingen. Over een onzichtbare grens komen we in de Gaume, het zonnige zuiden van België. In het knusse Sommethonne waakt een stevig gebouwd heiligenbeeld als een bodyguard over een bankje. Het uitzicht is er groots.

(AANDELEN)KOERSEN

Pittoreske plaatsjes met een sfeer van vergankelijkheid maken abrupt plaats voor dorpen waar goedburgerlijk woongenot



Hier is ruimte voor een fotobij-schrift

Zelf fietsen door groene valleien?

Surf naar www.oppad.nl voor alle ins en outs bij deze route, zoals leuke adressen om te overnachten, een uitgebreidere dag-tot-dag-beschrijving, verschillende aanfietsroutes naar/ vanaf start-/eindpunt (als alternatief voor de trein) en natuurlijk de gps-log.



Download de pdf met praktische informatie